

## Trimguide från Trissjolle 3327 Björn Sandberg/Linnea Petersson

### SM 2009 i Arkösund

Trimmet utgår från "Blixt-segel" från Bengt Johansson Sails, 033-254124, [bengt.johansson.sails@swipnet.se](mailto:bengt.johansson.sails@swipnet.se).

Bengt Johanssons "Blixt-segel" har vunnit alla SM sedan Trissjollen fick SM status senast, så han har ett mycket bra resultat i Trissjolleklassen genom åren.

Focken som vi använde under SM 2009 är Bengt Johanssons senaste modell med längre förlik.



Vi testade i år på SM 2009 att dra skotpunkten för focken bakåt i båten, när det var i lätt- till mellanvind och ganska platt vatten. Detta är tvärtom mot vad vi brukar göra, eftersom skotpunkten oftast brukar flyttas bakåt ju mer det blåser. Tanken med detta var att få en något planare fock och att därmed förhoppningsvis få lite bättre höjd, samtidigt som akterlikspänning skulle minska och därmed öppna upp spalten mellan fock och stor bättre. Höjden tyckte vi inte påverkades nämnvärt av ändringen, men vi fick bättre fart i båten. Vi kände oss snabba med detta trim, speciellt i lätt- till mellanvind.

Det vi fokuserade mycket på under SM 2009 var att alltid ha en bra spalt mellan fock och stor i alla lägen. Vi eftersträvade fullt flöde i akterlikstelltails för focken i alla vindar. Likaså var vi noga med att hela tiden ha fullt eller nästan fullt flöde i akterlikstelltails för storseglet. Storseglet trimmades konstant med ledvagnen och skotet för att få flöde i akterlikstelltails på storen och samtidigt ha en bra anfallsvinkel mot vinden. Tidigare år tror vi, "så här i efterhand", att vi ibland har skotat focken för hårt och på så sätt oavsiktligt "stängt" spalten mellan storseglet och focken.

Vi prioriterade på detta sätt att hela tiden ha bra fart i båten. Trissjollen är underriggad vilket medför att båten är dålig på att accelerera, så det är mycket viktigt att behålla farten i båten för att undvika "stopp".

Det är svårt att veta om det är den nya skotningen med fokus på spalt och flöde, eller om det är den nya skotpunkten som bidrog till att vi kände att vi gick bättre i år än tidigare år.

#### Skotpunktssystem för focken



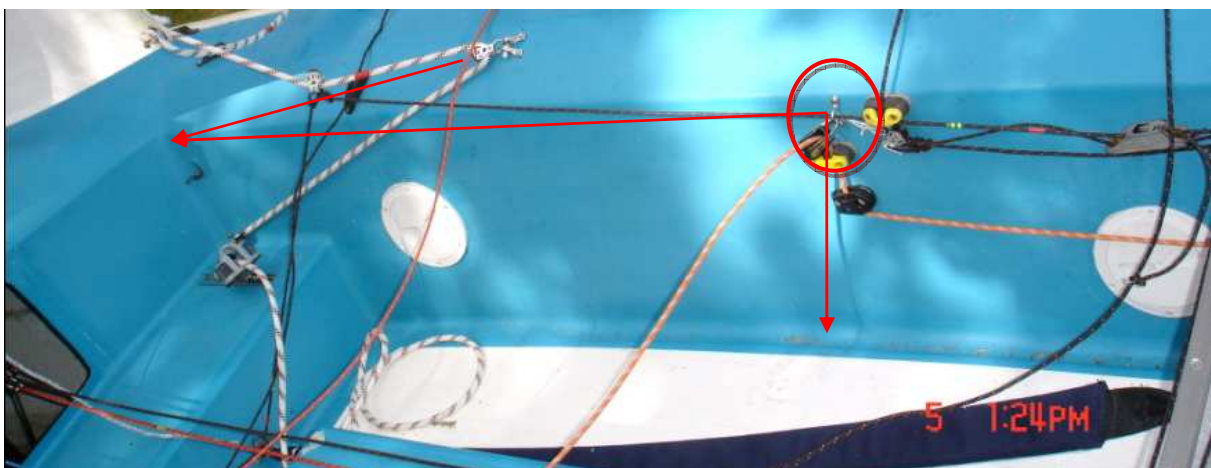
## Skotpunkter för focken



Skotpunkterna i längdled varierar mellan 43 – 54 cm från främre inre hörnet, om man drar blocket till kanten utmed inre durken. Vi har skotpunkter mellan den "svarta" markeringen till vänster och den "grön-gula" markeringen till höger och som skymtar under blocket.

Den "grön-gula" markeringen är den skotpunkt som vi hade när vi testade att ha skotpunkten längre bak än vi haft tidigare. Med denna skotpunkt blir vinkeln mellan skotet och seglet flackare vilket medför att spänningen i underliket ökar och spänningen i akterliket minskar och därmed enklare öppnar upp en större spalt. En tumregel är att vinkeln på skotet skall träffa förliket på ungefär halva höjden. Bengts senaste skärning av focken med längre förlik leder till att skothornet kommer högre upp och därmed behöver skotpunkten flyttas bakåt för att få samma vinkel för skotpunkten.

När man siktar rakt ner utmed inre kanten är avståndet mellan kanten och centrum på blocket mellan 3-5 cm beroende på vindstyrka och våghöjd. Skotpunkten är längre in vid plattvatten och längre ut vid mer vågor och starkare vind. Avståndet mellan skotpunkterna varierar därför mellan 90-95 cm, beroende på vindstyrka och sjö.



Bygel som används för att justera skotpunkten för focken i längdled sitter 106 cm från inre hörnet och 26 cm upp från durken.

Blocket som skotet går till efter det går igenom skotpunktsblocket är fastskruvat i båten 60,5 cm från övre hörnet. Vi har använt de hål som redan var borrade där till en linlöpare som var fastsatt där tidigare som standard.

## Utväxling på fockfallet



Vi har utväxling 3:1 på fockfallet för att enkelt kunna justera spänningen i fallet. Den röda tejpmarkeringen på masten respektive på själva fallet är våra referenspunkter för spänningen i fockfallet.

I lättvinden på SM 2009 hade vi den röda markeringen på fallet precis ovanför tejpmarkeringen på masten för att få lämplig "sagg" i focken och därmed få mer buk i focken. I mellanvind spände vi precis nedanför för markeringen på masten för att spänna upp förstaget och plana ut focken. På bilden ser ni skillnaden i spänning på fockfallet i olika vindar som vi använde under årets SM. Detta för att få en uppfattning om skillnaden i spänning i lätt- respektive mellanvind.



Bilden visar hur stor "sagg" vi hade i fockfallet när vi spänner upp focken för lättvind. Ingen stor är hissad när denna bild togs.



Bilden visar hur stor "sagg" vi hade i fockfallet när vi spänner upp focken för mellan- och hårdvind. Ingen stor är hissad när denna bild togs.

## Mastlutning

Mastlutningen på vår trissjolle är 604 cm från masttoppen till akterska punkten på gummilisten runt båten.

## Kicken



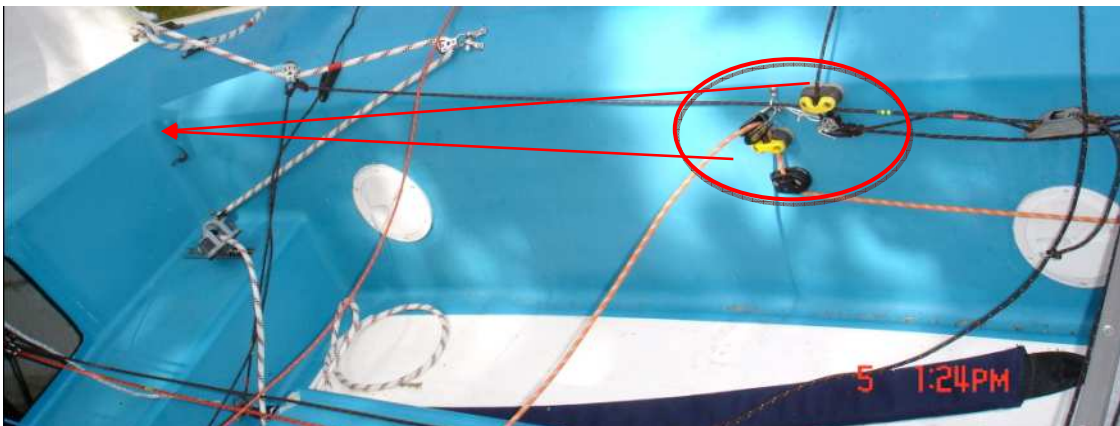
Kickfästet på bommen sitter 65 cm i på bommen från masten.

## Skotfästen på bommen



Fästena för skotet på bommen sitter 156 cm resp 170,5 cm från masten. Vi använder en e-jollebom i aluminium som bom.

## Camcleat för spinnaker och ledvagn



Från innerhörnet på trissjollen till skotpunkten för spinnakern är avståndet 104 cm centrerat på camcleaten. Avstånden från innerhörnet till justeringen för ledvagnen är 112 cm centrerat på camcleaten.

## Spinnakersuggor



Suggorna för spinnakern sitter 160-163 cm från fören.