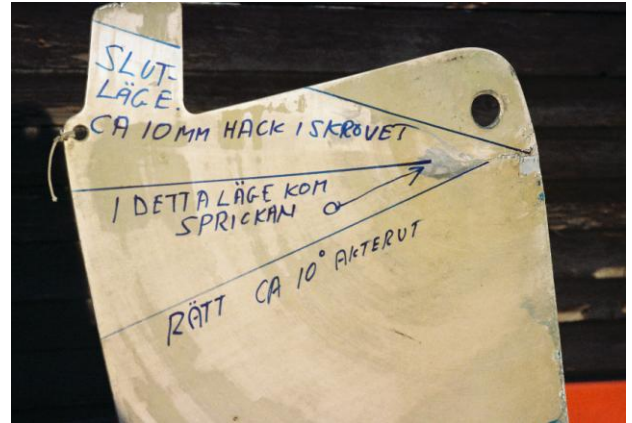
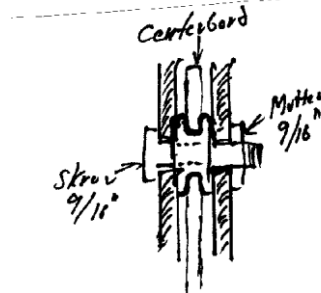




Centerbordet skall luta ca 10° akterut. Släpps det till slutläge enligt bilden till höger skadar man båten och centerbordet bryts lätt. På TYP1 – 3 kan man då tappcenterbordet. Gör en stoppknut på upphalslinan. På TYP4 får man lossa skruven som håller centerbordet. Med båten på högkant så kommer man åt med ringnyckel (9/16", ca 15 mm) genom luckan fram på lådan. sedan kan man ta ut centerbordet och den bussning som sitter i hålet. Får man inte ut den nedåt, så kan man först föra centerbordet uppåt, ta bort



bussningen och sedan ta ut centerbordet nedåt. centerbordet är ofta bockade och lite skeva. Det går att räkta. Sprickor kan svetsas. På TYP 1, 2, 3 (centerbordet t vänster) kan man haka loss det underifrån. Man kan borra två 3 mm hål på ömse sidor om gapet och sätta en rostfri tråd som säkring.



Ögla (linlöparen) i framkant centerbordslådan på typ 3 och 4 är i regel utsliten. Centerbordet går trögt och linan slits av. Byt den till en trissa. Den kan sättas in

skiva som till höger eller i ett uppsågat hål över luckan på lådan. Du kan också använda ett litet block.

Det är praktiskt att dra upp upphalslinan på överkant

skottoften som till vänster. Den vänstra rättan är tillspinnakerfallet som också dras inne i centerbordslådan.



Som här till vänster drar man storskotet fyrskuret. Man får också ha det treskuret. Då sitter den fasta änden i bommen. Skotskenan skall sitta minst 1500 mm från akterspegeln.

Mastfot:

Masten sitter i ett rör på TYP 3 och 4. som slutar i en mastfot. Tråklöss på typ 3 och en aluminium U-balk på TYP 4. Typ 2 har en "askkopp" av aluminium. På alla typer måste man se till att mastfoten inte lossnar. Den plyfaskiva under plasten som fanns en gång har säkert ruttnat bort. Skruvarna släpper då och glappar i plasten. Mastfoten lossnar, masten tippas och däck bryts sönder. Ta loss mastfoten, plast om under den och fäst mastfoten med nya rostfria skruvar. Förstärk under masten tillräckligt så att durken inte sviktar. Byt de rostiga sprintarna som håller maströret på typ 4 till skruv och mutter. Mastfot av samma typ som på typ 4 kan användas på alla.



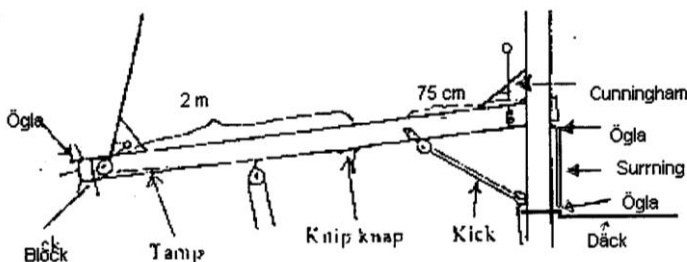
Säkra rorkulten t ex till akterögla med en tamp

Kolla roderspärren

Centerbordet skall luta ca 10 grader akterut för att få tillräcklig styrning i skrovet. Gör en spärrknop på upphalslinan!

M
In
T
bc
M
ku

Mastsäkring skall finnas. Gör som på bilden. En tamp från däck upp över bommen eller till en ögla på masten under bomfästet. Aluminiummaster flyter inte, och är inte focken hissad så faller masten ur om man kapsejsar.



Rigging. bestämmelser om fall, skotning och hur man får anordna det finns i **Klassregler för trissjollen 2005** Lite om trimning finns i **bruksanvisningen**. Dessa finns på hemsidan under "Trissjollen".

Tampar och löpande rigg: (m/mm) Förända 5/8, fockskot 4,6/8, storskot 9/10, spinskot 16/6, storfall 11/4, fockfall 8/5. Avhåll för storfall uppevid toppen. genomgående spinskot/gay.