

Säker trissjolle.

Det händer saker under åren. Tidens tand gnager hela tiden. Det som var säkert en gång kanske inte är det längre. Och tidigare ägare kan ha gjort något dumt.

Gör ett flytprov:

Fyll båten med vatten. Öppna alla luckor så att dubbelskrovet blir vattenfyllt, kontrollera att båten flyter. Tag en bild av båten när den är rättvänd och vattenfylld, spar den tillsammans med ditt mätbrev.

Vi rekommenderar att den har mer flytkraft än de 55 kg som nämns i klassreglerna framförallt om du seglar i vatten där det ofta går lite sjö. För att trissjollen skall vara någorlunda hanterbar när den är vattenfylld så rekommenderas att båten har flytmedlen fördelade så att den flyter plant och har både för och akter över vattenytan. Extra flytkraft kan åstadkommas med tex. tomma vattendunkar, tätad dividinycell eller frigolit. Uppblåsbara luftkuddar är inte det bästa då de måste pumpas då och då och de kan lätt punkteras av något vasst i skrovet.

Hur jag ökar säkerheten på min trissjolle....

Att kolla på din trissjolle.

- Att alla bär flytväst
- Att båten har kantlist, för att minska risk för skador på seglare, medseglare och material.
- Förtamp åtkomlig fäst i fören vid segling, så att du kan få hjälp om det skulle behövas.
- Att båten har Mastsäkring
- Att båten har Öskar
- Att båten har Paddel.
- Att båten har rodret och rorkult säkrat med en tamp till båten så att du får med det hem även om det hoppar ur beslagen eller om ett beslag går sönder.
- Att båten har tillräcklig flytkraft, har båtens flytmedel förändrats eller tagits bort sedan båten var ny? Gör ett flytprov.
- Att centerbordet inte går ned för långt, skall inte släppas ned mer än att det lutar 10-15 grader bakåt, släpper man ned det mera så kan det skava hål i framkant av centerbordstrumman samt att det får för liten del kvar som stöd i båten och riskerar att knäckas.
- Att alla luckor sitter fast som de skall. Montera tätlistor så att de läcker mindre.
- Lär dig hur du får upp en kantrad trissjolle, öva.

Modificeringar för förbättrad säkerhet:

- Ersätt hinkarna (typ4) med fasta täta luckor. Byt ut luckan fram på typ3 till en stabilare och tätare lucka. Enkel lucka gör man av plywood skruvad i en ribba på baksidan. Använd fönstertättningslist.
- Kolla centerbordstrumman så att den är hel. Är det stora hål i bakkanten tex runt nedhalslinan eller i förkant där centerbordet slagit sönder den så kommer det in en hel del vatten här vid segling i lite hårdare väder, även om det är 20 cm ovanför vattenytan. Herr Sjöberg jobbar!
- Kolla så att alla genomföringar för trimlinor genom däck är så täta som möjligt.
- Montera större självlänsrör på typ3.
- Montera självlänsar typ elvströmslänsar på typ1 och typ2.
- Täta listen runt akterluckan typ 4. Limma fast H-listen till bakluckan mot skrovet med PL400 el. motsv. Klistra dit en fönstertättningslist inuti H-Listen så bakluckan tätar ordentligt. På typ 3 kan man återställa trälisterna som fanns original innanför luckan och sätta dit en tättningslist
- Kolla att skarven mellan ytter- och innerskrov innanför relingslisten är tät. Sitter listen hårt så behöver du inte bråka med den, sitter den lösare tar du och mjukar upp den med en varmluftspistol, kränger av den, tätar med lim eller epoxy och kränger tillbaks den.